

Приложение
к решению Общего собрания
Парламентской Ассоциации
"Дальний Восток и Забайкалье"
от 11.10.2023 № 5

Обращение

Парламентской Ассоциации "Дальний Восток и Забайкалье"
в Правительство Российской Федерации по вопросу предоставления
субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов, входящих в
состав Дальневосточного федерального округа, в целях софинансирования
расходных обязательств субъекта Российской Федерации, возникающих при
организации местных воздушных перевозок по безальтернативным
маршрутам, входящих в единую опорную сеть воздушных перевозок

Географическая и инфраструктурная специфика регионов Дальнего Востока делает местный воздушный транспорт исключительно важным, а для многих населенных пунктов - безальтернативным средством сообщения.

Так, например, из 11 муниципальных образований Камчатского края только четыре муниципалитета имеют круглогодичный доступ к опорной дорожной сети, из оставшихся семи районов лишь два муниципальных образования доступны для круглогодичной морской навигации.

Коэффициент мобильности населения, пользующегося местным воздушным транспортом на труднодоступных территориях, составляет от 1,0 до 2,0 полетов в год (менее одной поездки до краевого центра и в обратном направлении на одного жителя), что в условиях изолированности отдаленных населенных пунктов не позволяет обеспечить современные стандарты жизни и ведения хозяйственной деятельности.

Основным сдерживающим фактором повышения транспортной доступности воздушного транспорта отдаленных территорий полуострова является высокая стоимость пассажирского тарифа. Ряд маршрутов по территории Камчатского края являются составными и включают в себя перелеты самолетом и вертолетом, в результате чего экономически обоснованный тариф достигает 94414 рублей в одну сторону (с. Аянка Пенжинского района).

В целях обеспечения доступности перелетов для жителей Камчатского края пассажирские тарифы субсидируются из регионального бюджета. Но, несмотря на значительный объем субсидии, выделяемой предприятиям воздушного транспорта на эти цели (ежегодно 1206 млн рублей), стоимость субсидированных пассажирских тарифов в межмуниципальном авиасообщении остается чрезвычайно высокой, в среднем от 10 до 25 тыс. рублей в одном направлении.

Единственным решением для обеспечения доступного авиасообщения является дополнительное субсидирование за счет средств федерального бюджета перелетов по безальтернативным маршрутам, входящим в единую опорную сеть воздушных перевозок.

Федеральная поддержка позволит сосредоточить средства краевого бюджета на увеличении глубины субсидирования и обеспечит снижение пассажирского тарифа в два раза, что повысит мобильность населения и создаст дополнительный пассажиропоток.

С учетом важности данной проблематики, Президентом Российской Федерации дано поручение от 19.11.2021 № Пр-2195 о поддержке местных воздушных перевозок.

В рамках исполнения данного поручения Камчатский край выражает готовность совместного субсидирования местных воздушных перевозок, не снижая предусмотренные объемы финансирования из краевого бюджета. Регионом регулярно направляются предложения и расчеты по софинансированию местных воздушных линий из федерального бюджета, ежегодно согласовываются проекты постановлений Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в части правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению" (далее - проект постановления).

Вместе с тем проекты постановления ввиду неопределенности источников финансирования остаются без поддержки Министерства финансов Российской Федерации.

Обозначенные проблемы касаются не только Камчатского края, но и большинства субъектов, входящих в Дальневосточный федеральный округ.

Исходя из вышеизложенного, в целях повышения транспортной доступности просим Вас определить источники финансирования и принять правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению.