



**ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
«ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И ЗАБАЙКАЛЬЕ»**

Общее собрание

РЕШЕНИЕ

20.02.2026

г. Южно-Сахалинск

№ 8

Об обращении Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье» в Правительство Российской Федерации по вопросу введения на федеральном уровне государственного регулирования цен на услуги грузовых компаний по аренде вагонов

Заслушав и обсудив информацию председателя Законодательного Собрания Еврейской автономной области Голубя А.Б. о введении на федеральном уровне государственного регулирования цен на услуги грузовых компаний по аренде вагонов, Общее собрание Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье»

РЕШИЛО:

1. Принять обращение Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье» в Правительство Российской Федерации по вопросу введения на федеральном уровне государственного регулирования цен на услуги грузовых компаний по аренде вагонов (прилагается).

2. Направить настоящее решение в Правительство Российской Федерации.

Председатель
Парламентской Ассоциации

К.В. Дьяконов

**Обращение
Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье»
в Правительство Российской Федерации по вопросу введения на
федеральном уровне государственного регулирования цен на услуги
грузовых компаний по аренде вагонов**

Существенной проблемой для организаций жилищно-коммунального хозяйства в сфере теплоснабжения является отсутствие государственного регулирования цен на товары, необходимые при производстве тепловой энергии.

Значительную долю затрат (от 33 до 50%) в составе регулируемых тарифов на тепловую энергию занимают расходы на приобретение топлива.

Вместе с тем цена на уголь (мазут) не регулируется.

Например, на территории Еврейской автономной области основными объективными причинами более высокой, чем в других регионах, стоимости топлива являются:

отсутствие угольных разрезов на территории области;

невозможность ресурсоснабжающих организаций заключить прямые договоры с угледобывающими компаниями по закупке топлива в связи с незначительными объемами таких закупок;

сложившаяся логистика поставок угля для котельных (на территории области до котельных топливо доставляется автотранспортом с плечом поставки до 240 км);

непрозрачность формирования поставщиками стоимости 1 тонны угля.

Поставка топлива с 2012 года осуществляется на условиях СРТ (СИ-ПИ-ТИ), без выделения расходов на топливо, на железнодорожный тариф и на услуги грузовых компаний по предоставлению вагонов.

Увеличение стоимости услуг грузовых компаний влияет напрямую на конечную стоимость угля. В отсутствие государственного регулирования это создает возможность для необоснованного повышения стоимости аренды вагонов.

Учитывая, что тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом (железнодорожный тариф) устанавливаются на федеральном уровне для более эффективного формирования и прозрачности стоимости 1 тонны угля для теплоснабжающих организаций, полагаем, что введение на федеральном уровне государственного регулирования цен на услуги грузовых компаний по аренде вагонов позволит сделать механизм по проверке и учету расходов более прозрачным и системным.

В связи с изложенным просим рассмотреть вопрос о введении на федеральном уровне государственного регулирования цен на услуги грузовых компаний по аренде вагонов.

Председатель
Парламентской Ассоциации

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping loop followed by several smaller, connected strokes.

К.В. Дьяконов