

Приложение
к решению Парламентской
Ассоциации "Дальний Восток и
Забайкалье"
от 15.10.2020 № 5

Обращение
Парламентской Ассоциации "Дальний Восток и Забайкалье"
к Заместителю Председателя Правительства Российской
Федерации - полномочному представителю Президента
Российской Федерации в Дальневосточном федеральном
округе Трутневу Ю.П. о принятии мер по стабилизации
рынка нефтепродуктов, которые позволят решить
ключевые проблемы топливообеспечения
регионов Дальнего Востока

Уважаемый Юрий Петрович!

Проблема ценовой динамики, а также важность стабильности розничных цен на топливо для регионов Дальнего Востока, указывают на необходимость принятия срочных мер для достижения целевых показателей. Топливный рынок Дальневосточного федерального округа имеет свою ярко выраженную специфику.

В отличие от рынков прочих федеральных округов на Дальнем Востоке наблюдается регулярный дефицит моторного топлива в оптовом сегменте. На 11 субъектов Дальневосточного федерального округа приходится лишь два нефтеперерабатывающих завода. В итоге складывается ситуация, в рамках которой в оптовом сегменте практически отсутствует конкуренция, что, в свою очередь, приводит к реализации топлива по ценам, значительно превышающим среднероссийские. Высокая цена в оптовом сегменте подталкивает вверх и розничные цены, что неблагоприятно сказывается на потреблении нефтепродуктов.

Проблема Дальнего Востока в части нефтепродуктообеспечения - это преимущественно проблема регулирования. НК "Роснефть" и НКК продают топливо по тем ценам, по которым могут продавать с учетом налоговой нагрузки, поэтому проблему следует решать экономическими методами. Нефтепродукты, производимые в западной части России, как правило, не конкурентоспособны по цене для регионов Дальнего Востока в силу высоких логистических издержек. Безусловно, независимые АЗС не всегда грамотно планируют свою деятельность, но это скорее точечная разбалансировка. В действительности проблема лежит в регуляторной и экономической плоскостях. Решить ее в краткосрочной перспективе можно только путем повышения привлекательности поставок нефтепродуктов в регионы Дальневосточного федерального округа.

С целью стабилизации рынка нефтепродуктов предлагаем поддержать предложения, которые позволят решить ключевые проблемы топливообеспечения регионов Дальнего Востока:

1) снизить на 10 процентных пунктов ставки НДС на автомобильный бензин и дизельное топливо экологического класса 5 в регионах Дальневосточного федерального округа. Реализация данной меры окажет ощутимое влияние на розничные цены на топливо в регионах Дальневосточного федерального округа и позволит выровнять их относительно остальных субъектов Российской Федерации;

2) совершенствовать демпфирующий механизм в части возвращения нижней границы обнуления значений демпфера, а также привязку механизма к внутренним биржевым, а не условным расчетным ценам. Это позволит снизить текущий уровень налоговой нагрузки на нефтеперерабатывающие заводы, а также создать условия для падения крупнооптовых цен;

3) субсидировать железнодорожные перевозки на 50 процентов. Данная мера направлена на повышение привлекательности поставок нефтепродуктов в регионы Дальневосточного федерального округа и создание предпосылок для усиления конкуренции в оптовом сегменте рынка, что приведет к снижению закупочных цен для розничных игроков и корпоративных потребителей.