



**ПАРЛАМЕНТСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
«ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И ЗАБАЙКАЛЬЕ»**

Общее собрание

РЕШЕНИЕ

20.02.2026

г.Южно-Сахалинск

№ 10

О проблемах пресечения
правонарушений и привлечения к
административной ответственности
лиц, управляющих средствами
индивидуальной мобильности

Заслушав и обсудив информацию Председателя Законодательного Собрания Приморского края Волошко А.А. о проблемах пресечения правонарушений и привлечения к административной ответственности лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, Общее собрание Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье»

РЕШИЛО:

1. Принять информацию о проблемах пресечения правонарушений и привлечения к административной ответственности лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, к сведению (прилагается).

2. Рекомендовать Законодательному Собранию Приморского края направить обращение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с просьбой ускорить принятие проекта федерального закона № 604809-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Председатель
Парламентской Ассоциации

К.В. Дьяконов

ИНФОРМАЦИЯ

о проблемах пресечения правонарушений
и привлечения к административной ответственности лиц,
управляющих средствами индивидуальной мобильности

Средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ), такие как электросамокаты и моноколеса, стали неотъемлемой частью городской транспортной инфраструктуры. Их популярность обусловлена экологичностью, доступностью и удобством.

Средства индивидуальной мобильности являются относительно новым видом транспорта, который впервые был представлен в США в сентябре 2017 года. В последние годы микромобильность (способ перемещения граждан с применением средств индивидуальной мобильности) становится все более популярной в России, поскольку люди ищут более быстрые и эффективные способы передвижения по городу, стремятся дополнить традиционные виды транспорта, такие как автомобили или автобусы, индивидуальными средствами передвижения.

В Российской Федерации средства индивидуальной мобильности в целом и электросамокаты, в частности, стали повсеместно появляться на улицах городов в 2021 году.

Для транспортной отрасли нашей страны развитие микромобильности имеет большое значение, о чем свидетельствует факт включения указанного вопроса в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р.

Внедрение средств индивидуальной мобильности в дорожное движение имело целью снизить плотность движения. Однако обратной стороной активного использования СИМ стало увеличение количества травм, полученных в дорожно-транспортных происшествиях.

С одной стороны, СИМ способны развивать скорость, значительно превышающую скорость пешеходов. При этом они практически не создают шума и, как правило, не имеют достаточного (по сравнению с автомобилями или мотоциклами) освещения, что делает их особенно опасными для пожилых людей и людей с нарушением слуха.

С другой стороны, при движении по одной дороге с механическими транспортными средствами пользователи средств индивидуальной мобильности подвергаются значительному риску из-за большой разницы в скорости и массе транспортных средств.

Компании, специализирующиеся на предоставлении электросамокатов в аренду (кикшеринг), в целях снижения аварийности устанавливают на СИМ ограничители скорости (20-25 км/ч), однако в отношении личных средств передвижения эти требования не соблюдаются, поскольку производители СИМ, как правило, выпускают данные средства передвижения со значительными скоростными возможностями.

Стоит отметить, что в нашей стране с 01 марта 2023 года внесены соответствующие изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации. Пункт 1.2 указанных Правил (перечень основных понятий и терминов) дополнен термином «Средство индивидуальной мобильности», под которым понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

В условиях отсутствия надлежащего нормативного правового и технического регулирования использования СИМ, бесконтрольного оборота и эксплуатации они могут представлять опасность для окружающих, что с каждым годом все более отчетливо подтверждается сведениями о состоянии дорожно-транспортной аварийности.

Анализ статистических данных, а также сведений, размещаемых в средствах массовой информации, свидетельствует, что проблемы пресечения правонарушений, совершаемых лицами, управляющими средствами индивидуальной мобильности и привлечения их к административной ответственности, являются актуальными для многих субъектов Российской Федерации. Прежде всего это касается крупных городов.

Несмотря на то что в июле 2023 года органами местного самоуправления Владивостокского городского округа принят ряд муниципальных правовых актов, которыми установлены зоны запрета размещения и эксплуатации СИМ, определены медленные зоны их эксплуатации, количество дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, неуклонно растет.

Так, если в 2024 году произошло 48 таких происшествий, в которых были травмированы 46 участников, то в 2025 году зарегистрировано 51 дорожно-транспортное происшествие, следствием чего стало причинение травм различной степени тяжести 51 человеку.

Доля указанных ДТП в общем массиве дорожно-транспортных происшествий составляет 2,5% (без учета случаев, которые не оформлялись сотрудниками госавтоинспекции).

Административная ответственность за нарушения установленных муниципальными правовыми актами запретов при эксплуатации средств индивидуальной мобильности установлена статьей 7.21 Закона Приморского края от 05.03.2007 № 44-КЗ «Об административных правонарушениях в

Приморском крае» (Нарушение иных норм и правил в сфере благоустройства, установленных муниципальными правовыми актами).

Однако административные комиссии и уполномоченные исполнительные органы края не могут эффективно осуществлять полномочия по пресечению данного вида правонарушений и привлечению нарушителей к административной ответственности, поскольку согласно законодательству Российской Федерации об организации дорожного движения они не наделены рядом необходимых процессуальных прав.

В частности, административные комиссии не могут останавливать транспортные средства (в том числе СИМ), не имеют права устанавливать личность и задерживать нарушителей.

Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 10 июля 2024 года в первом чтении принят проект федерального закона № 604809-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный сенаторами Российской Федерации А.А. Клишасом, В.В. Полетаевым и другими.

Указанным законопроектом предлагаются комплексные изменения в названный Кодекс, касающиеся установления административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения лицами, использующими для передвижения средства индивидуальной мобильности.

В случае, если обозначенная проблема актуальна и для других регионов Дальневосточного федерального округа, Законодательное Собрание Приморского края может подготовить обращение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации с просьбой ускорить принятие проекта федерального закона № 604809-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».